

# Finanzbericht über die ersten drei Quartale 2008/09



**panki**  
RACING SYSTEMS



# Kennzahlen

ERTRAGSKENNZAHLEN		2004	2005	2006	2007	9M 2008	2008	9M 2009	VDG
Umsatzerlöse	in t€	76.259	82.402	93.428	100.054	80.666	105.909	72.121	-11 %
EBITDA	in t€	10.112	14.014	8.604	17.325	13.220	16.868	9.335	-29 %
Betriebsergebnis (EBIT)	in t€	2.676	3.511	422	10.124	7.411	8.805	2.784	-62 %
Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)	in t€	1.018	2.845	-635	8.446	5.788	7.364	997	-83 %
Ergebnis nach Steuern	in t€	1.397	3.817	145	8.288	5.027	6.858	732	-85 %
EBITDA-Marge		13 %	17 %	9 %	17 %	16 %	16 %	13 %	-
EBIT-Marge		4 %	4 %	0 %	10 %	9 %	8 %	4 %	-
BILANZKENNZAHLEN		2004	2005	2006	2007	9M 2008	2008	9M 2009	VDG
Bilanzsumme	in t€	97.533	114.010	119.033	127.068	134.318	141.723	129.173	-4 %
Net Working Capital	in t€	15.729	21.328	25.270	26.772	29.178	34.365	35.838	23 %
Capital Employed	in t€	66.807	71.808	74.582	80.823	94.951	98.924	98.464	4 %
Eigenkapital	in t€	54.107	57.712	57.676	64.561	62.383	67.399	63.101	1 %
Eigenkapitalquote in % des Gesamtkapitals		55 %	51 %	48 %	51 %	46 %	48 %	49 %	-
Nettoverschuldung	in t€	11.452	13.506	14.202	14.217	30.668	29.428	33.179	8 %
Gearing		21 %	23 %	25 %	22 %	49 %	44 %	53 %	-
CASHFLOW UND INVESTITIONEN		2004	2005	2006	2007	9M 2008	2008	9M 2009	VDG
Cashflow aus dem operativen Bereich	in t€	9.610	5.677	1.625	17.412	7.801	8.730	2.814	-64 %
Free Cashflow	in t€	1.236	1.948	-2.891	5.759	-9.526	-10.481	-485	neg.
Investitionen in Sachanlagen	in t€	8.148	8.786	5.663	8.713	12.564	14.790	4.412	-65 %
MITARBEITER		2004	2005	2006	2007	9M 2008	2008	9M 2009	VDG
Mitarbeiterstand (Jahresdurchschnitt)		609	665	661	808	864	896	945	9 %
BÖRSENKENNZAHLEN		2004	2005	2006	2007	9M 2008	2008	9M 2009	VDG
Kurs per 30.6.	in €	13,00	20,85	22,50	38,20	30,39	25,30	8,80	-71 %
Anzahl der Aktien	in m Stk	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	3,88	0 %
Anzahl der eigenen Aktien	in Stk	62.602	95.585	95.585	585	129.261	62.861	337.563	161 %
Marktkapitalisierung	in m€	50,54	79,06	85,32	148,22	117,06	98,20	32,20	-72 %
Gewinn je Aktie	in €	0,36	0,99	0,04	2,03	1,21	1,67	0,24	-80 %
Buchwert je Aktie	in €	13,92	14,84	14,83	16,61	16,05	17,34	16,23	1 %

- Umsatzrückgang im dritten Quartal 19 %  
(9M 2008/09: -11 %)
- EBIT im dritten Quartal -1,0 m€ (9M 2008/09: 2,8 m€)
- Erfreuliche Cashflow-Entwicklung im dritten Quartal
- Restrukturierungen in allen Werken durchgeführt:  
Einmalkosten von 1 m€

## UMSATZ- UND ERTRAGSLAGE

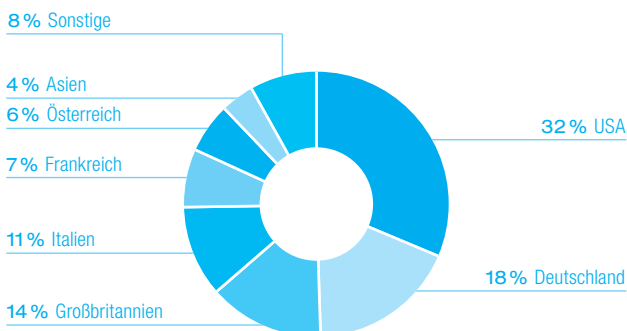
Der Umsatz der Pankl Gruppe sank in den ersten drei Quartalen 2008/09 auf 72,1 m€ und lag somit um 10,6 % unter dem Vergleichswert des Vorjahres von 80,7 m€. Der Anteil des Segments Racing/High Performance belief sich auf rund 82 %, jener von Aerospace auf rund 18 %. Im dritten Quartal verringerte sich der Umsatz von 24,6 m€ auf 19,9 m€ (-19 %) im Vergleich zum Vorjahr.

Das EBIT in den ersten drei Quartalen 2008/09 belief sich auf 2,8 m€ (9M 2007/08: 7,4 m€). Die EBIT-Marge betrug im Berichterstattungszeitraum 3,9 % (9M 2007/08: 9,2 %). Im dritten Quartal betrug das EBIT -1,0 m€ nach 1,3 m€ im dritten Quartal des Vorjahres. Das EBITDA betrug in den ersten neuen Monaten 2008/09 9,3 m€ nach 13,2 m€ im Vergleich zum Vorjahr und entspricht damit einer EBITDA-Marge von 12,9 % (9M 2007/08: 16,4 %).

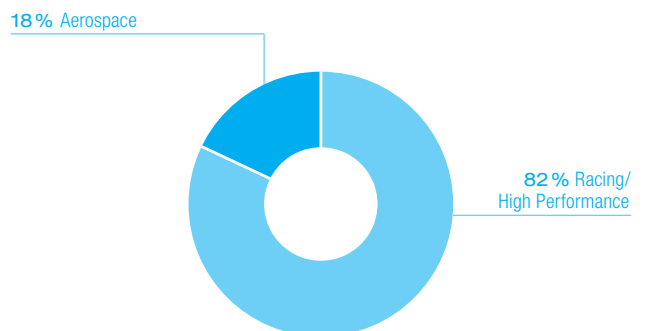
Insgesamt waren die einzelnen Geschäftsbereiche in den ersten drei Quartalen 2008/09 zeitlich sehr heterogen von Umsatz- und Ertragseinbußen betroffen. Im US-Markt und im High Performance-Bereich in der Slowakei, welche in den ersten zwei Quartalen sehr stark betroffen waren, hat im dritten Quartal eine gewisse Bodenbildung eingesetzt und es zeigt sich mittlerweile sogar die Tendenz einer langsamen Erholung auf deutlich niedrigerem Niveau. Andererseits waren im dritten Quartal 2008/09 die europäischen Racing-Firmen massiven Umsatz- und Ertragsrückgängen ausgesetzt. Hier haben sich vor allem die seit Saisonbeginn geltenden Testbeschränkungen und verlängerten Motorenlebensdauer in der Formel 1 sowie die generell aufgrund der Wirtschaftskrise reduzierten Rennbudgets und die damit verbundenen Einsparungsmaßnahmen der Rennteams ungünstig ausgewirkt.

Angesichts der wirtschaftlichen Rahmenbedingungen wurden die Investitionen auf das Notwendigste beschränkt und in mehreren Restrukturierungsrunden haben alle Unternehmen der Pankl Gruppe versucht, die Kosten an das deutlich reduzierte Geschäftsvolumen anzupassen. So wurde der Personalstand vom Spitzenwert von 1.012 Mitarbeiter im November 2008 auf 859 Mitarbeiter reduziert. Daraus resultierten Restrukturierungsaufwendungen von 1,0 m€. Die Einsparungseffekte werden erst im nächsten Geschäftsjahr voll ergebniswirksam.

UMSATZ NACH REGIONEN  
9M 2008/09



UMSATZ NACH SEGMENTEN  
9M 2008/09



Das Finanzergebnis ist in den ersten drei Quartalen 2008/09 von –1,6 m€ auf –1,8 m€ leicht zurückgegangen. Das Ergebnis nach Steuern sank in den ersten neun Monaten gegenüber dem Vorjahr von 5,0 m€ auf aktuell 0,7 m€. Das Ergebnis je Aktie belief sich auf 0,24 € (9M 2007/08: 1,21 €).

#### SEGMENT RACING/HIGH PERFORMANCE

Der Umsatz des Segments Racing/High Performance reduzierte sich in den ersten neun Monaten 2008/09 mit 59,1 m€ (9M 2007/08: 64,6 m€) um 8,5 % bei einem EBIT von 2,2 m€ (9M 2007/08: 6,1 m€). Dies entspricht einer EBIT-Marge von 3,7 % (9M 2007/08: 9,5 %). Im dritten Quartal 2008/09 sank der Umsatz von 21,0 m€ im Vorjahr auf aktuell 15,9 m€ (–24 %) bei einem EBIT von –1,1 m€ nach 1,2 m€ im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Ausschlaggebend für diese unerfreulichen Ergebnisse waren in erster Linie die aufgrund der jüngsten Reglementänderungen geltenden Testbeschränkungen sowie die höheren Lebensdaueranforderungen der Motor- und Antriebssysteme. Dadurch kam es – im Gegensatz zu den Vorjahren – nicht zu saisonbedingt zusätzlichen Racingumsätzen im dritten Quartal. Dem gegenüber kam es im Bereich Pankl Automotive Slovakia zu einer erfreulichen Stabilisierung im dritten Quartal und sogar zu einer Umsatzsteigerung gegenüber dem Vergleichsquarteral des Vorjahres.

#### SEGMENT AEROSPACE

Der Umsatz des Segments Aerospace betrug in den ersten neun Monaten 13,2 m€ (9M 2007/08: 16,7 m€) bei einem EBIT von 0,6 m€ (9M 2007/08: 1,3 m€). Dies entspricht einer EBIT-Marge von 4,7 % (9M 2007/08: 7,6 %). Im dritten Quartal stieg der Umsatz von 3,8 m€ im Vorjahr auf aktuell 4,0 m€ bei einem mit 0,1 m€ identen EBIT wie im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Wie die gesamte Luftfahrtindustrie war auch das Segment Aerospace trotz einer grundsätzlich langfristigeren Planbarkeit von Auftragsrückgängen und -verschiebungen negativ betroffen. Bereinigt um die positiven Sondereffekte aus Materialverkäufen im ersten Quartal des Vorjahres erwiesen sich die Umsatz- und Ergebnisrückgänge im Segment Aerospace im Vergleich zu 2007/08 aber als etwas moderater. Innerhalb des Segments zeigte sich das US-Geschäft als weitgehend konstant, im europäischen Luftfahrtgeschäft kam es zu deutlicheren Rückgängen.

#### CASHFLOW

Der Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit betrug im Berichtszeitraum 2,8 m€ nach 7,8 m€ im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Aufgrund der massiven Reduktion der Investitionen betrug der Cashflow aus Investitionstätigkeit in den ersten neun Monaten 2008/09 lediglich –3,3 m€ gegenüber –17,3 m€ im Vergleichszeitraum des Vorjahres. Dadurch verbesserte sich der operative Free Cashflow von –9,5 m€ in den ersten neun Monaten 2007/08 auf aktuell –0,5 m€.

## VERMÖGENS- UND FINANZLAGE

Die Bilanzsumme ist gegenüber dem 30.9.2008 von 141,7 m€ auf aktuell 129,2 m€ gesunken. Die Eigenkapitalquote ist von 47,6% auf 48,8% angestiegen und somit weiterhin auf hohem Niveau.

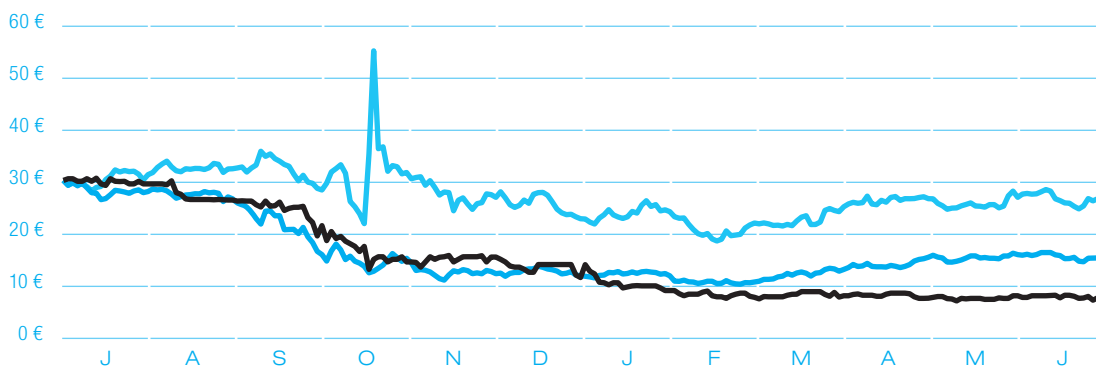
Die Nettoverschuldung stieg von 29,4 m€ per 30.9.2008 auf 33,2 m€ per 30.6.2009, woraus sich ein Gearing von 52,6% ergibt, gegenüber 43,7% zum Ende des vergangenen Geschäftsjahres. Gegenüber dem 31.3.2009 konnte die Nettoverschuldung im dritten Quartal jedoch um rund 4,2 m€ reduziert werden.

## AUSBLICK

Wie bereits das abgelaufene Quartal wird auch das vierte Quartal 2008/09 von einem sehr schwierigen Umfeld gekennzeichnet sein. Markt- und kundenseitig ist im kommenden Quartal mit keinen wesentlichen Erholungen zu rechnen. Die bereits im Laufe des Geschäftsjahres in allen Bereichen vorgenommenen Optimierungs- und Einsparungsmaßnahmen werden zum Teil erst in den kommenden Monaten ergebniswirksam werden. Zusätzlich werden laufend weitere Kostenanpassungen und -optimierungen vorgenommen, um weiterhin eine profitable Unternehmensentwicklung zu gewährleisten.

## KURSENTWICKLUNG DER PANKL-AKTIE

1.7.2008 – 30.6.2009



■ Pankl Racing Systems AG (Wien) ■ ATX Prime Index, indiziert ■ Prime Automobile (XETRA) Price Index, indiziert

Der Kursverlauf im Oktober 2008 im Prime Automobile Price Index ist auf den Anstieg der Volkswagen AG-Aktie zurückzuführen.

**KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG**

	Q3 2008/09		9M 2008/09		Q3 2007/08		9M 2007/08	
	in t€	in %	in t€	in %	in t€	in %	in t€	in %
Umsatzerlöse	19.929	100,0	72.121	100,0	24.595	100,0	80.666	100,0
Umsatzkosten	-16.507	-82,8	-55.020	-76,3	-18.410	-74,9	-59.942	-74,3
Bruttoergebnis vom Umsatz	3.422	17,2	17.101	23,7	6.185	25,1	20.724	25,7
Vertriebsaufwendungen	-1.330	-6,7	-4.379	-6,1	-1.535	-6,2	-4.356	-5,4
Verwaltungsaufwendungen	-3.349	-16,8	-10.604	-14,7	-3.475	-14,1	-10.267	-12,7
Sonstige betriebliche Erträge	345	1,7	920	1,3	348	1,4	1.687	2,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-86	-0,4	-254	-0,4	-186	-0,8	-377	-0,5
Betriebsergebnis (EBIT)	-998	-5,0	2.784	3,9	1.337	5,4	7.411	9,2
Finanzerträge	-34	-0,2	369	0,5	175	0,7	569	0,7
Finanzaufwendungen	-847	-4,3	-2.156	-3,0	-387	-1,6	-2.192	-2,7
Finanzergebnis	-881	-4,4	-1.787	-2,5	-212	-0,9	-1.623	-2,0
Ergebnis vor Ertragsteuern (EBT)	-1.879	-9,4	997	1,4	1.125	4,6	5.788	7,2
Ertragsteuern	495	2,5	-265	-0,4	-156	-0,6	-761	-0,9
<b>ERGEBNIS NACH STEUERN</b>	<b>-1.384</b>	<b>-6,9</b>	<b>732</b>	<b>1,0</b>	<b>969</b>	<b>3,9</b>	<b>5.027</b>	<b>6,2</b>
Zurechenbar zu Aktionären der Muttergesellschaft	-1.429	-7,2	862	1,2	953	3,9	4.667	5,8
Zurechenbar zu Minderheitsgesellschaftern	45	0,2	-130	-0,2	16	0,1	360	0,4
<b>ERGEBNIS JE AKTIE</b>								
Unverwässertes =								
verwässertes Ergebnis je Aktie	-0,39 €		0,24 €		0,25 €		1,21 €	

**KONZERNKAPITALFLUSSRECHNUNG**

	Q3 2008/09		9M 2008/09		Q3 2007/08		9M 2007/08	
	in t€		in t€		in t€		in t€	
Ergebnis nach Steuern	-1.384		732		969		5.027	
Abschreibungen, Änderungen langfristiger Rückstellungen, Ergebnis aus Anlagenabgängen	2.093		6.497		1.419		5.401	
Cashflow aus dem Ergebnis	709		7.229		2.388		10.428	
Veränderung der sonstigen Vermögenswerte und Schulden	2.167		-4.415		1.954		-2.627	
Cashflow aus betrieblicher Tätigkeit	2.876		2.814		4.342		7.801	
Cashflow aus Investitionstätigkeit	-471		-3.299		-6.882		-17.327	
Operativer Free Cashflow	2.405		-485		-2.540		-9.526	
Cashflow aus Finanzierungstätigkeit	-3.131		-10.927		-869		-46	
<b>VERÄNDERUNG DER LIQUIDEN MITTEL</b>	<b>-726</b>		<b>-11.412</b>		<b>-3.409</b>		<b>-9.572</b>	
Anfangsbestand der liquiden Mittel	13.792		24.478		19.584		25.747	
Endbestand der liquiden Mittel	13.066		13.066		16.175		16.175	

## KONZERNBILANZ

AKTIVA	30.6.2009		30.6.2008		30.9.2008	
	in t€	in %	in t€	in %	in t€	in %
<b>KURZFRISTIGE VERMÖGENSWERTE</b>						
Liquide Mittel	13.066	10,1	16.175	12,0	24.478	17,3
Kurzfristige Wertpapiere	3.066	2,4	47	0,0	0	0,0
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	13.678	10,6	16.989	12,6	17.223	12,2
Sonstige kurzfristige Forderungen und Vermögensgegenstände	2.792	2,2	6.160	4,6	3.748	2,6
Vorräte	32.387	25,1	27.467	20,4	30.071	21,2
<b>Summe kurzfristige Vermögenswerte</b>	<b>64.989</b>	<b>50,3</b>	<b>66.838</b>	<b>49,8</b>	<b>75.520</b>	<b>53,3</b>
<b>LANGFRISTIGE VERMÖGENSWERTE</b>						
Firmenwerte	9.921	7,7	6.744	5,0	9.997	7,1
Immaterielle Vermögensgegenstände	2.495	1,9	3.028	2,3	2.897	2,0
Sachanlagen	45.788	35,4	46.764	34,8	47.352	33,4
Finanzanlagen	2.228	1,7	7.233	5,4	2.166	1,5
Aktive latente Steuern	3.752	2,9	3.711	2,8	3.791	2,7
<b>Summe langfristige Vermögenswerte</b>	<b>64.184</b>	<b>49,7</b>	<b>67.480</b>	<b>50,2</b>	<b>66.203</b>	<b>46,7</b>
<b>BILANZSUMME</b>	<b>129.173</b>	<b>100,0</b>	<b>134.318</b>	<b>100,0</b>	<b>141.723</b>	<b>100,0</b>
<b>PASSIVA</b>						
	30.6.2009		30.6.2008		30.9.2008	
	in t€	in %	in t€	in %	in t€	in %
<b>KURZFRISTIGE SCHULDEN</b>						
Kurzfristige Darlehen und kurzfristiger Anteil an langfristigen Darlehen	6.804	5,3	11.556	8,6	9.906	7,0
Sonstige kurzfristige Schulden	9.299	7,2	13.550	10,1	10.217	7,2
Verbindlichkeiten aus Ertragsteuern	10	0,0	1.040	0,8	736	0,5
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	3.425	2,7	6.428	4,8	5.401	3,8
Rückstellungen	285	0,2	420	0,3	323	0,2
<b>Summe kurzfristige Schulden</b>	<b>19.823</b>	<b>15,3</b>	<b>32.994</b>	<b>24,6</b>	<b>26.583</b>	<b>18,8</b>
<b>LANGFRISTIGE SCHULDEN</b>						
Anleihe	20.000	15,5	20.000	14,9	20.000	14,1
Langfristige Darlehen	22.554	17,5	15.065	11,2	24.140	17,0
Langfristige Finanzleasingverpflichtungen	2.137	1,7	2.169	1,6	1.957	1,4
Verpflichtungen für Sozialkapital	1.107	0,9	1.177	0,9	1.133	0,8
Passive latente Steuern	451	0,3	530	0,4	511	0,4
<b>Summe langfristige Schulden</b>	<b>46.249</b>	<b>35,8</b>	<b>38.941</b>	<b>29,0</b>	<b>47.741</b>	<b>33,7</b>
<b>Summe Schulden</b>	<b>66.072</b>	<b>51,2</b>	<b>71.935</b>	<b>53,6</b>	<b>74.324</b>	<b>52,4</b>
<b>EIGENKAPITAL</b>						
Grundkapital	3.888	3,0	3.888	2,9	3.888	2,7
Kapitalrücklagen	37.046	28,7	37.046	27,6	37.046	26,1
Eigene Aktien	-4.888	-3,8	-3.408	-2,5	-1.361	-1,0
Gewinnrücklagen	24.246	18,8	23.628	17,6	24.944	17,6
Minderheitsanteile	2.809	2,2	1.229	0,9	2.882	2,0
<b>Summe Eigenkapital</b>	<b>63.101</b>	<b>48,8</b>	<b>62.383</b>	<b>46,4</b>	<b>67.399</b>	<b>47,6</b>
<b>BILANZSUMME</b>	<b>129.173</b>	<b>100,0</b>	<b>134.318</b>	<b>100,0</b>	<b>141.723</b>	<b>100,0</b>

## ENTWICKLUNG DES KONZERNEIGENKAPITALS

	Grund- kapital	Kapital- rücklagen	Eigene Aktien	Gewinnrücklagen			Eigenkapital Anteils- eigner	Minderheits- anteile	Gesamt
				Fair Value- Rücklage AfS-WP	Rücklagen Währungs- differenzen	Sonstige Gewinn- rücklagen			
	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€	
<b>Stand am 30.9.2007</b>	<b>3.888</b>	<b>37.046</b>	<b>-9</b>	<b>17</b>	<b>-5.680</b>	<b>28.742</b>	<b>64.004</b>	<b>557</b>	<b>64.561</b>
Eigene Aktien	0	0	-3.399	0	0	0	-3.399	0	-3.399
Veränderung der Rücklagen aus Währungsdifferenzen	0	0	0	0	-1.750	0	-1.750	-38	-1.788
Sonstige ergebnis- neutrale Veränderungen	0	0	0	5	0	-41	-36	350	314
<b>Summe ergebnis- neutrale Veränderungen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3.399</b>	<b>5</b>	<b>-1.750</b>	<b>-41</b>	<b>-5.185</b>	<b>312</b>	<b>-4.873</b>
Ergebnis nach Steuern	0	0	0	0	0	4.667	4.667	360	5.027
<b>Ergebnis der Periode 9M 2007/08</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3.399</b>	<b>5</b>	<b>-1.750</b>	<b>4.626</b>	<b>-518</b>	<b>672</b>	<b>154</b>
Einzahlung Kapitalerhöhung	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ausschüttungen an die Gesellschafter	0	0	0	0	0	-2.332	-2.332	0	-2.332
<b>STAND AM 30.6.2008</b>	<b>3.888</b>	<b>37.046</b>	<b>-3.408</b>	<b>22</b>	<b>-7.430</b>	<b>31.036</b>	<b>61.154</b>	<b>1.229</b>	<b>62.383</b>
<b>Stand am 30.9.2008</b>	<b>3.888</b>	<b>37.046</b>	<b>-1.361</b>	<b>0</b>	<b>-6.246</b>	<b>31.189</b>	<b>64.517</b>	<b>2.882</b>	<b>67.399</b>
Eigene Aktien	0	0	-3.527	0	0	0	-3.527	0	-3.527
Veränderung der Rücklagen aus Währungsdifferenzen	0	0	0	0	117	0	117	57	174
Sonstige ergebnis- neutrale Veränderungen	0	0	0	0	0	134	134	0	134
<b>Summe ergebnis- neutrale Veränderungen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3.527</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>134</b>	<b>-3.276</b>	<b>57</b>	<b>-3.219</b>
Ergebnis nach Steuern	0	0	0	0	0	862	862	-130	732
<b>Ergebnis der Periode 9M 2008/09</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3.527</b>	<b>0</b>	<b>117</b>	<b>996</b>	<b>-2.414</b>	<b>-73</b>	<b>-2.487</b>
Ausschüttungen an die Gesellschafter	0	0	0	0	0	-1.811	-1.811	0	-1.811
<b>STAND AM 30.6.2009</b>	<b>3.888</b>	<b>37.046</b>	<b>-4.888</b>	<b>0</b>	<b>-6.129</b>	<b>30.374</b>	<b>60.292</b>	<b>2.809</b>	<b>63.101</b>

## SEGMENTBERICHTERSTATTUNG

	Racing/High Performance		Aerospace		Konzern	
	9M 2008/09	9M 2007/08	9M 2008/09	9M 2007/08	9M 2008/09	9M 2007/08
	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€	in t€
Außenumsatz	58.990	64.268	13.131	16.398	72.121	80.666
Innenumsatz	139	369	108	306		
Segmentumsatz	59.129	64.637	13.239	16.704		
Betriebsergebnis (EBIT)	2.165	6.149	619	1.262	2.784	7.411
in %	3,7	9,5	4,7	7,6	3,9	9,2
Mitarbeiter (Durchschnitt)	823	742	122	122	945	864
in %	87,1	85,9	12,9	14,1	100,0	100,0



## **BILANZIERUNGS- UND BEWERTUNGSMETHODEN**

Der Zwischenbericht zum 30. 6. 2009 wurde in Übereinstimmung mit den vom International Accounting Standards Board (IASB) herausgegebenen International Financial Reporting Standards (IFRS) sowie den Interpretationen des International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), soweit sie in der Europäischen Union angewendet werden, entsprechend den Regeln zur Zwischenberichterstattung nach IAS 34 erstellt. Die zum 30. 9. 2008 angewandten Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden werden unverändert angewandt. Für weitere Informationen zu den Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden wird auf den Geschäftsbericht zum 30. 9. 2008 verwiesen, welcher die Basis für diesen Zwischenabschluss darstellt.

Die Einteilung der Geschäftsfelder der Gesellschaft erfolgt in Racing/High Performance (Motor- und Antriebssysteme für den Motorrennsport und die Luxusautomobilindustrie) und in Aerospace (Antriebssysteme für den Helikoptermarkt). Diese Geschäftsfelder sind deckungsgleich mit dem Managementinformationssystem der Gesellschaft. Die sekundäre Einteilung ist anhand der geografischen Hauptmärkte der Gesellschaft erfolgt.

## **KONSOLIDIERUNGSKREIS**

Die Geschäftstätigkeit der Pankl Inc., eine US-Vertriebsgesellschaft der Pankl Gruppe, wurde im Geschäftsjahr 2007/08 eingestellt. Die Gesellschaft wurde zum 1. 10. 2008 endkonsolidiert. Weiters wurde die Pankl Automotive Slovakia, a.s. per 1. 10. 2008 auf die Pankl Automotive Slovakia, s.r.o. verschmolzen. Abgesehen davon blieb der Konsolidierungskreis unverändert.

## **SAISONALITÄT DES GESCHÄFTES**

Im Segment Racing/High Performance entstehen saisonale Schwankungen, da die Rennsaison für die wichtigsten Rennklassen im Frühjahr beginnt und im Herbst ausläuft. Demzufolge ist das zweite Quartal tendenziell das stärkste. Das Segment Aerospace ist von saisonalen Schwankungen weniger betroffen.

## **ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERN- GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG**

Der Konzernumsatz betrug in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2008/09 72.121 t€ (9M 2007/08: 80.666 t€), das Ergebnis nach Steuern 732 t€ (9M 2007/08: 5.027 t€). Die Anzahl der ausgegebenen Aktien betrug zum 30. 9. 2008 3.825.139 Stück, bis zum 30. 6. 2009 wurden 274.702 eigene Aktien zugekauft. Zum 30. 6. 2009 betrug die Anzahl der durchschnittlich ausgegebenen Aktien 3.654.509 Stück. Das den Stammaktionären zustehende Ergebnis betrug 862 t€ (9M 2007/08: 4.667 t€), der Gewinn pro Aktie liegt bei 0,24 € (9M 2007/08: 1,21 €).

## **ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERN- KAPITALFLUSSRECHNUNG**

In den ersten neun Monaten sank der Bestand an liquiden Mitteln um 11.412 t€ (9M 2007/08: -9.572 t€). Der operative Free Cashflow betrug -485 t€ (9M 2007/08: -9.526 t€). Der Rückgang der liquiden Mittel ist insbesondere auf das Aktienrückkaufprogramm, auf die Auszahlung der Dividende sowie laufende Tilgungen von Bankdarlehen zurückzuführen.

## ERLÄUTERUNGEN ZUR KONZERNBILANZ

Die Bilanzsumme verringerte sich in den ersten neun Monaten des Geschäftsjahres 2008/09 um 12.550 t€. Neben deutlich geringeren Investitionsausgaben im laufenden Geschäftsjahr – verglichen mit den Vorjahren – ist vor allem das Aktienrückkaufprogramm für die Verringerung der Bilanzsumme verantwortlich.

## WESENTLICHE EREIGNISSE NACH ENDE DER ZWISCHENBERICHTS- PERIODE

Seit dem 30.6.2009 sind keine berichtspflichtigen Ereignisse eingetreten.

## ERKLÄRUNG DES VORSTANDES

Der Vorstand der Pankl Racing Systems AG erklärt hiermit, dass der ungeprüfte Zwischenbericht über die ersten neun Monate des Geschäftsjahres 2008/09 ein möglichst getreues Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage des Konzerns vermittelt und in Übereinstimmung mit den International Financial Reporting Standards (IFRS), wie sie in der EU anzuwenden sind, erstellt wurde.

Bruck/Mur, 28. Juli 2009

Der Vorstand der Pankl Racing Systems AG

Ing. Alfred Hörtenhuber  
Mag. Wolfgang Plasser



Pankl Pleuel aus hochfesten  
Stahl- und Titanlegierungen  
findet man in allen Motorsport-  
anwendungen weltweit, zu  
Land oder zu Wasser, wieder.

## FINANZKALENDER

17. NOVEMBER 2009

Veröffentlichung vorläufiger Jahreszahlen 2008/09

15. DEZEMBER 2009

Veröffentlichung Jahresfinanzbericht 2008/09

29. JÄNNER 2010

Hauptversammlung, Kapfenberg

16. FEBRUAR 2010

Veröffentlichung erstes Quartal 2009/10

11. MAI 2010

Veröffentlichung erstes Halbjahr 2009/10

Weitere Informationen über Roadshow-Termine und Investorenkonferenzen entnehmen Sie bitte unserer Website [www.pankl.com](http://www.pankl.com)

## WEITERE INFORMATIONEN

Pankl Racing Systems AG  
A-8605 Kapfenberg, Industriestraße West 4

### INVESTOR RELATIONS

Telefon: +43-3862-33 999-113

Fax: +43-3862-33 999-181

e-mail: [ir@pankl.com](mailto:ir@pankl.com), [www.pankl.com](http://www.pankl.com)

### INFORMATIONEN ZUR AKTIE

Wertpapierkennnummer (NM): 914732

ISIN Code: AT0000800800

Bloomberg Symbol: PARS AV

Reuters Symbol: PARS.VI

